

Fri rettshjelp trenger en opprustning

2 |

Mandag 15. november 2021 | Adresseavisen

MANDAG


Alltid oppdaterte nyheter på adressa.no

 facebook.com/
adresseavisen

 twitter.com/
adresseavisen

 instagram:
adresseavisen

Adresseavisen mener

Fri rettshjelp trenger en opprustning

Fri rettshjelp er en viktig velferdsordning. I dag må advokater nærmest jobbe dugnad for å ivareta rettsikkerheten til sårbare mennesker. Det bidrar til å svekke en ordning som snarere trenger å styrkes og oppdateres.

I **Adresseavisen** denne uka kunne vi lese om Anita Rian Lykken, leder for Advokatforeningen i Trøndelag, som jobber mye med fri rettshjelp innen barnefordeling og barnevernssaker. Hun forteller om 12-13 timers arbeidsdager med «en reell timelønn på 24 kroner etter faste kostnader». Holdningen i samfunnet er gjerne at advokater uansett tjener godt, men i slike saker blir reallønnen svært lav når timesatsen også skal dekke utgifter.

Laveste satsen i Norden

Regjeringen har økt satsen for oppdrag innen fri rettshjelp med 22 kroner, til 1085 kroner i timen. Norge har den laveste satsen i Norden, under halvparten av hva danske advokater får, ifølge NRK.

Advokatforeningen mener at satsen må økes til 1560 kroner for å være bærekraftig, og ønsker rett til å forhandle om den offentlige satsen. Dette har ført til den «streiklignende aksjonen» som nå pågår.

Ordningen har vært underfinansiert i en nedadgående spiral i 20 år, ifølge leder for Advokatforeningen, Jon Wessel-Aas i Dagsnytt 18 sist uke. Statssekretær i justisdepartementet, John-Erik Vika, argumenterte med at dette ble resultatet etter «harde prioriteringer».

Store-regjeringen gikk til valg på å redusere ulikheten i samfunnet, og burde derfor prioritere fri rettshjelp høyere enn i dag. Reisesalæret som Solberg-regjeringen halverte bør også økes, slik at oppdrag i distriktene ikke blir nedprioritert.

I over 40 år har ordningen med fri rettshjelp styrket rettsstaten og rettsvernet. Menneskene som mottar hjelpen er gjerne uføre, lavinntektsfamilier, innvandrere og rusmisbrukere. Ikke minst inkluderer dette saker innen barnevern og barnefordeling. De fortjener gode advokater som har tid til å gjøre jobben – på forsvarlige vilkår.

Lilleleder

Trøbbel med tog

Det blir ikke to tog i timen på Trønderbanen til 2024 likevel. Trønderbladet skriver at Jernbaneverket forklarer utsettelsen med at det er skapt forventninger om tidspunkt for tilbudsforbedringer som i ettertid ikke har vært realistiske. Ikke rart at trøndersk jernbaneutvikling er vanskelig å forstå.



Etter 14 dager signerte nesten 200 land felles målsetninger i Glasgow. Mange mener avtalene burde vært mer ambisiøse, men verdens klimasatsing blir mer offensiv. FOTO: KIM NYGÅRD


**Midt-Norges
frie stemme**

 Adresseavisen
er sertifisert som
Miljøfyrtårn

Sjefredaktor:

Kirsti Husby

Nyhetsredaktor:

Erlend Hansen Juvik

Utviklingsredaktor:

Christer Solbakk Johnsen

Prosjektredaktor:

Sondre M. Alvær

Politisk redaktor:

Siv Sandvik

Adm. direktør:

Tove Nedreberg

Kontakt redaksjonen

 Vi trenger din hjelp til å varsle, avsløre,
debattere og dele opplevelser.

Ring oss på telefon 464 07200

SMS: Kodeord TIPS | tips@adresseavisen.no

 Hver måned belønner vi beste tips med
inntil 10 000 kroner.

«I en arbeidshverdag med mangel på sykepleiere og andre helsefagarbeidere, strekker de seg langt for at pasientene skal føle seg trygge og godt ivaretatt.»

Midnorsk debatt, side 34

Nå blir det enda færre parkeringsplasser i byen

Tross store problemer i innspurten, er klimatoppmøtet i Glasgow et skritt framover. Det vil prege hverdagen vår.



Kommentar

Trygve Lundemo

Kommentator
trygve.lundemo@
adresseavisen.no

Etter klimatoppmøtet i Glasgow ligger det an til at vi får dyrere klær, dyrere bensin og diesel og færre parkeringsplasser i sentrum. Norge må redusere oljeaktiviteten, og de rike må gi mer penger til fattige land.

Det må bli resultatet etter klimatoppmøtet i Glasgow. Over et døgn etter at verden skulle blitt enig om en slutterklæring, var det riktignok fare for at seieren ville glippe, rett før målstreken på en maraton. Klokka var 20.30, og India tok et initiativ til å dempe formuleringene om at verden skal slutte å bruke kull som energikilde.

Først var det snakk om å fase ut. Så ble det endret til å fase ned. Toppforhandlere fra mange land var rasende, men de signerte, og verden sitter igjen med en avtale som betyr at mange land – også Norge – må kutte mer. Avtalen burde vært mer offensiv, men den kunne vært verre.

Flere bestemmelser i Paris-avtalen ble skjerpet i Glasgow. Detaljene er kompliserte, men hovedpoenget er at verden tar klimakrisen på større alvor. Det vil bety noe for deg og meg, for alle, uansett om vi bor på Byåsen, i Bessaker eller Beijing.

Det vil bety noe når vi fyller bensin og diesel, når vi kjøper nye klær og ny telefon.

Men lille Norge står bare for mikroskopisk andel av klimautslippene på kloden, vil mange innvende. Underforstått: Vi kan da vel fortsette å leve omtrent som før. Det er de som slipper ut virkelig mye, Kina, USA, Russland og India, som må ordne opp.

Men selv om de norske utslippene er svært små, sammenlignet med de største landene i verden, betyr internasjonale avtaler at alle land må bidra. Også Norge blir nødt til å kutte mer og raskere enn vi har gjort hittil. Hver enkelt nordmann står dessuten for mange ganger så store utslipp som folk i fattige land.

Regjeringa kan dermed ikke fortsette med å skåne bilistene mot prisøkninger særlig lenge. En tredel av utslippene i Norge kommer fra transport. Utslippene på dette området må kuttes kraftig i løpet av noen få år. Det vil merkes.

Enigheten i Glasgow kan også føre til at varer som ikke er klimavennlige, blir dyrere. Produksjon som fører til store utslipp, vil antakelig bli mindre lønnsomt. I EU er det for eksempel mange som tar til orde for egen tollavgift på varer som er produsert med store CO₂-utslipp.

Det kan bety at varer som er produsert i for eksempel Kina, kan bli dyrere, også i Norge. Svært mye av det vi trenger i hverdagen, er «made in China».

Høyere avgifter og høyere priser på kinesiske varer blir ulønnsomt for kinesisk næringsliv. Det kan føre til at Kinas ledere innser at de må kutte landets klimautslipp mye fortere enn de hittil har lagt opp til.



Statsminister Jonas Gahr Støre møtte FNs generalsekretær António Guterres på flyet til Glasgow.

Slik henger verden sammen. Det som er dyrt, vil vi kjøpe mindre av, både på Byåsen og i Bessaker. Da må fabrikkene i Beijing produsere mer klimavennlig, slik at de kan selge mer.

Når hele verden blir mer opptatt av å dra i samme retning, vil det også påvirke livsstilen vår på andre måter. Den gamle bruk- og kastmentaliteten blir mer og mer avleggs. Og klimakutt blir viktigere og viktigere i bypolitikken.

Når kommunen fjerner 60 parkeringsplasser i Fjordgata, er det antakelig bare starten på en utvikling som vil øke kraftig. Det er de som har blitt enige om i Glasgow, betyr at vi må innstille oss på mer buss og mindre bilkjøring.

Det ligger an til flere konflikter i bypolitikken, men det er ingen tvil om hvilken vei det går. Regjeringa, som får kritikk for svak klimasatsing hjemme, må også bli mer offensiv. Verden forlanger det, og Norge har skrevet under på at vi skal kutte mer. Det internasjonale presset på norsk oljepolitikk blir sterkere og sterkere.

Samtidig kan klima- og miljøminister Espen Barth Eide

notere en seier i Glasgow. Sammen med Singapore har Norge ledet forhandlingene om et nytt system for klimavoter. Enkelte miljøorganisasjoner er fortsatt kritiske, men systemet blir bedre.

Et stridstema som ikke ble løst i Glasgow, handler om hvor mye de rike landene skal gi til de fattige. Rike land har sluppet ut mye CO₂ i mange tiår, og fattige land er hardere rammet av det enn oss. De trenger teknologi til klimakutt og store summer til for eksempel flomsikring. Enkelte fattige land kan rett og slett bli oversvømt.

Vi som bor i et av verdens rikeste land, har et enormt ansvar. Det vil vi få merke, hver enkelt av oss.

» Rettelse Ikke kontanter på metrobusser

Lordag skrev Adresseavisen at det er mulig å betale kontant på metrobusser. Dette er ikke riktig. Det riktige er at du kan betale kontant på alle AtB-busser unntatt metrobusser.

Besøk og kundeservice

Vi holder til i Ferjemannsveien 10 ved Bakke bru. Besøk oss gjerne – åpent for alle.

Åpningstider og resepsjon:
Mandag – fredag: 08.00–16.00

Kundesenter: kundeservice@adresseavisen.no
www.kundeservice.adressa.no | Telefon: 464 07200

Åpningstider:
Annonse: mandag–fredag: 09.00–15.00
Abonnement: mandag–fredag: 08.00–16.00

Bli abonnent

Adressa Komplette: Papiravis mandag – torsdag og digital tilgang. kr 469,- pr. måned.

Adressa Helg • Digital: Papiravis fredag – lørdag og digital tilgang. kr 339,- pr. måned.

Adressa Digital: Digital tilgang. kr 239,- pr. måned.

Adressa Ung: Digital tilgang* kr. 99 pr. måned.

Digital tilgang: Dagens avis i eAdressa kl 22.00 kvelden i forveien, tidligere utgivelser og Pluss-innhold. Kan deles med inntil tre familiemedlemmer. *Familiedeling gjelder ikke Adressa Ung

Gå til www.kundeservice.adressa.no for å bli abonnent.

Ingen bindingstid. Du sier selv opp.

Spørsmål om annonsering

Adresseavisen hjelper deg gjerne, og kan tilby alt fra rådgivning og produksjon til publisering og måling av effekt – både i egne og eksterne mediekkanaler.

Ta gjerne kontakt med oss:
Privat: Tlf. 464 07200
Bedrift: Tlf. 73 78 39 60
Produksjon: Tlf. 928 37 849